



29-30.09.2023  
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

# 68 RALD WISŁY

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego

# REGULAMIN | RSMP



## Partner Główny



Województwo  
Śląskie

## Partnerzy Wspierający



## Partnerzy



# Partner Główny

---



Województwo  
Śląskie

# Partnerzy Wspierający

---





**RSMP**  
**RAJDOWE SAMOCHODOWE**  
**MISTRZOSTWA POLSKI**



29-30.09.2023  
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

**68 RAJD WISŁY**

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 7. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023



ORGANIZATOR:  
Automobilklub Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM: **RSMP/7/BSTPZM/230829**

[www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

## SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP .....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3.	PROGRAM .....	5
4.	ZGŁOSZENIA .....	7
5.	UBEZPIECZENIE .....	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	11
7.	OPONY .....	12
8.	PALIWO .....	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	13
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	15
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....	16
12.	INNE PROCEDURY .....	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	21
14.	NAGRODY .....	21
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY .....	22
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu .....	23
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu .....	25
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami .....	25
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	26
	Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy .....	27
	Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu .....	28
	Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS .....	29

## 1. WSTĘP

---

**1.1 7. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)**, rozegrana w ramach 68. Rajdu Wisły, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 68. Rajdu Wisły informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt, szuter (1,9%)

### 1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 124,36 km  
Całkowita długość trasy - 488,61 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

### 2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

7. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) 2023

### 2.2 NUMER WIZY: RSMP/7/BSTPZM/230829

### 2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice  
Tel: (+48 32) 253 88 74, (32) 720 62 94  
E-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)  
www: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

### 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Andrzej Szkuta  
Członkowie: Dominik Ochojski, Bogdan Szkuta, Andrzej Polaczy, Marcjanna Grenda, Tadeusz Papierzyński, Marek Głowania

## 2.5 ZESPÓŁ SĄDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	Krzysztof Maciejewski
Członek	Damian Dobrowolski
Członek	Maciej Stabrawa
Sekretarz	Aleksandra Gutkowska

## 2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

## 2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Sędziów	Robert Szkuta
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Polaczy
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Kornelia Szkuta
Wicedyrektor ds. PR	Marcjanna Grenda
Odp. za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marek Głowania
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Koczar
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Krystyna Bywalec
Rzecznik Prasowy	Tomasz Szmandra
Kierownik Biura Prasowego	Aleksandra Szmandra
Pomiar Czasu	Michał Radliński
Koordinator Systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta
Obliczenia Komputerowe	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus
Kierownik Parku Zamkniętego	Dominik Gizel
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta

## 2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 26 września 2023 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Śląskiego

Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 27 września 2023 (środa) – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk

E-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl), www: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

### Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 27 września 2023	18:00 – 22:00
Czwartek, 28 września 2023	07:00 – 22:00
Piątek, 29 września 2023	06:00 – 22:00
Sobota, 30 września 2023	06:00 – 22:00

### 2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **68RWRSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### 2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk  
GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

### 2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po 1 Etapie – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,  
GPS: N 49° 40.852' E 19° 12.013'  
Po 2 Etapie – Wisła,  
GPS: N 49° 39.292' E 18° 51.547'

### 2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

29 września 2023, piątek – parking Pod Czantorią, ul. 3 Maja 132, 43-450 Ustroń  
GPS: N 49° 41.838' E 18° 49.656'  
30 września 2023, sobota – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,  
GPS: N 49° 40.698' E 19° 12.377'

## 3. PROGRAM

### 3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Wtorek, 29 sierpnia 2023	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Opublikowanie Mapy rajdu
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Sobota, 16 września 2023	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Poniedziałek, 18 września 2023	
	Opublikowanie Książki drogowej
Wtorek, 19 września 2023	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin

23:59	Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego
23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
23:59	Zamknięcie akredytacji dla mediów
<b>Piątek, 22 września 2023</b>	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
<b>Poniedziałek, 25 września 2023</b>	
	Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
Publikacja informacji na stronie <a href="http://www.raid-wisly.pl">www.raid-wisly.pl</a> i wirtualnej tablicy ogłoszeń	

### 3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

<b>Środa, 27 września 2023</b>		
18:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
19:00-22:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Odbiór administracyjny – ALTERNATYWNIE	Baza Rajdu
<b>Czwartek, 28 września 2023</b>		
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-10:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
08:00-18:00	Zapoznanie z trasą rajdu	
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
12:00	Otwarcie Parku Serwisowego	
20:00	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
<b>Piątek, 29 września 2023</b>		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
06:00-09:00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	OSKP Mobil-Test
08:00-11:00	Odcinek Testowy	
13:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
13:30	Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
13:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
15:30	Start Honorowy Rajdu	Wisła, pl. Hoffa
15:30	Start Rajdu (PKC 0)	Wisła, pl. Hoffa
21:40	Meta Etapu 1 (PKC 6C)	Park Zamknięty
21:45	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 6D)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
<b>Sobota, 30 września 2023</b>		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
06:00	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
07:00	Start do Etapu 2 (PKC 6D)	Park Zamknięty
18:10	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Wisła, pl. Hoffa



18:20	Meta Rajdu (PKC 11C)	Wisła, Park Zamknięty
Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu	Badanie Kontrolne BK 2	Wisła, AUTOKOCZWARA
20:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Po upłygnięciu czasu na protesty	Opublikowanie klasyfikacji Końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

29 sierpnia 2023 (wtorek)

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

16 września 2023 (sobota) – godz. 23:59 (termin 1)

19 września 2023 (wtorek) – godz. 23:59 (termin 2)

#### PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

22 września 2022 (piątek) – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń

### 4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 68. Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 68. Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- praw jazdy załogi obu członków załogi,

- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl) zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na 68. Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 68. Rajdzie Wisły.

### 4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 45.

**4.3.2** Podział na klasy – RSMP

**4.3.2.1** Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1620 cm <sup>3</sup>
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
Grupa A	do 2000 cm <sup>3</sup>	

4R2	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup> turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

**4.3.2.2** Samochody homologowane od 1.01.1997 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2023):

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2023)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

**4.3.2.3** Samochody klas narodowych

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD pow. 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm <sup>3</sup>	

**4.3.2.5** Puchar RallyN (PRN)

W PRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

KLASY	GRUPA SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
RN 1	RallyN	Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN 2		
RN 3		

Zgłoszenia do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywać punkty do klasyfikacji rocznej PRN.

#### 4.4 WPISOWE

**4.4.1** W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 29 sierpnia 2023 do 16 września 2023
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 17-19 września 2023

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS: 124 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	4 092,- PLN	8 184,- PLN
3, NAT2	3 472,- PLN	6 944,- PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2 852,- PLN	5 704,- PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2 232,- PLN	4 464,- PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (niezłożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym, zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m <sup>2</sup>
3, NAT2	70m <sup>2</sup>
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3. Regulaminu RSMP 2023. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar

skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

PKO BP II/o Katowice  
Automobilklub Śląski  
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: Wpisowe 68. Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\*

\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

#### **4.6 ZWROTY**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)) **przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego**.

**4.7** Organizator (Automobilklub Śląski) zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia, jeśli załoga nie uregulowała kar finansowych nadanych w poprzednich rundach RSMP 2023.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorący udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## **6. REKLAMA I ZNAKOWANIE**

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów pkt. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 25 września 2023, poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raid-wisla.pl](http://www.raid-wisla.pl).

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie działalności w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.6 START-META**

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

#### **6.7 PARK SERWISOWY**

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## **7. OPONY**

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2023. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2023 organizator informuje, że przed OS 1/4 Kubalonka oraz OS 7/9/11 Istebna zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 28 września 2023 (czwartek) w godz. od 07:00 do 10:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 27 września (środa) od godz. 19:00 do 22:00.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28 września 2023 (czwartek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### 9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

**9.3.1** Załogi zgłoszone do Rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie Zapoznania z Trasą Rajdu.

**9.3.3** Zwrot Karty Zapoznania z Trasą Rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP nr rok 2023.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą Rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą Rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą Rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą Rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą Rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą Rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 28 września 2023 (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI**

Podczas zapoznania z trasą Rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.



## 9.5 SAMOCHODY ROZPOZNANIA TRASY

Każdy zawodnik zgłoszony do Rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

**9.5.1** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w Parku Serwisowym. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niestosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzona parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk  
GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

### 10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

27 września 2023 (środa), godz. 19:00 – 22:00 – ALTERNATYWNIE  
28 września 2023 (czwartek), godz. 07:00 – 10:00 – wg harmonogramu

### 10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl) zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

### 10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 LOKALIZACJA

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,  
GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

### 11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

29 września 2023 (piątek), godz. 06:00 – 09:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 25 września 2023 – poniedziałek, godz. 20:00 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

### 11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Sportowa Samochodu (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA/oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

### 11.4 INNE WYMAGANIA

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu RSMP 2023.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

### **11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU**

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcje 1-2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcje 3-5), zostanie przeprowadzone 30 września 2023 (sobota), o godz. 06:00 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

### **11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODU Z PBK-RSMP I PBK-RMP (WYŁĄCZNIE PUCHAR RALLYN)**

**11.6.1** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 2 do Regulaminu Ramowego RSMP 2023 lub w przypadku Pucharu RallyN również wariant W1 Regulaminu RSMP 2023.

**11.6.2** Kontrola masy i plomb odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w miejscu BK 1 od godz. 6:00 do 9:00.

**11.6.3** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w strefie technicznej przed startem honorowym Rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

**11.6.4** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji łącznie.

**11.6.5** W przypadku nieukończenia rundy RSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## **12. INNE PROCEDURY**

### **12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO**

#### **12.1.1 Uroczyste Otwarcie Rajdu**

29 września 2023 (piątek), godz. 15:30

Wisła, pl. Hoffa

GPS: N 49° 39.292' E 18° 12.227'

Wszyscy zawodnicy biorący udział w Rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 28 września 2023, czwartek godz. 20:00 na stronie [www.raid-wisla.pl](http://www.raid-wisla.pl)

**12.1.2** Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

**12.1.3** Lista startowa (PKC 0) zostanie opublikowana w dniu 29 września 2023 (piątek), godz. 13:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.raid-wisla.pl](http://www.raid-wisla.pl).

**12.1.4** Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem załogi.

**12.1.5** Znakowanie opon odbędzie się w parku przedstartowym

## 12.2 CEREMONIA STARTU RAJDU

29 września 2023 (piątek), godz. 15:30

Wisła, pl. Hoffa

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl) w dniu 29 września 2023, piątek godz. 13:30.

## 12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Piątek, 29 września 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 6A	Park Zamknięty
Sobota, 30 września 2023			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 11C	Park Zamknięty

## 12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

**12.4.1** Na starcie każdego Odcinka Specjalnego (z wyjątkiem OS 3/6 – Jaszowiec oraz OS 8/10 Rychwałd) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

**12.4.2** Na starcie odcinka specjalnego OS 3/6 – Jaszowiec oraz OS 8/10 Rychwałd znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokarze tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się światła zielonego. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie, sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym włączeniem zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.5 PARK ZAMKNIĘTY

12.5.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego:

- 29 września 2023, piątek – PKC 6C (Park Zamknięty - wjazd)
- 30 września 2023, sobota – PKC 11C (Park Zamknięty - wjazd)

Park zamknięty będzie pilnowany przez jedną godzinę od czasu jego rozwiązania.

## 12.6. WYMIANA KÓŁ PLUS MONTAŻ ŚWIATEŁ

12.6.1 W czasie trwania etapu pierwszego Rajdu Wisły, wyznaczona zostanie strefa montażu kół zgodnie z art. 60.5 Regulaminu Sportowego FIA 2023.

12.6.2 Wymianę kół mogą dokonać członkowie załogi oraz dodatkowo jeden członek zespołu na załogę używając do tego sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym. Członek zespołu może wnieść dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery stojaki.

12.6.3 Koła mogą być dostarczone przez członków zespołu, samochodem serwisowym lub pojazdem towarzyszącym, posiadającym identyfikator serwis lub pojazd towarzyszący z numerem danej załogi.

12.6.4 Oprócz prac dozwolonych w strefie wymiany kół, zawodnicy mogą również instalować w tej strefie, dodatkowe światła. Członkowie zespołu, którzy mogą przebywać w strefie wymiany kół mogą zabrać ze sobą dodatkowe oświetlenie samochodowe. Wszelkie narzędzia potrzebne do montażu oświetlenia muszą być przewożone w samochodzie rajdowym.

## 12.7 PARK SERWISOWY

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy

Lokalizacja: Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec, GPS: N 49° 40.725' E 19° 12.227'

Data: wjazd od czwartku, 28 września 2023, od godz. 12:00

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerami startowymi załogi, którą obsługują nie wcześniej niż 28 września 2023, czwartek, od godz. 12:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w Biurze Rajdu po odebraniu, przez kierownika Parku Serwisowego, bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

### **12.7.6 Catering w Parku Serwisowym**

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4.000 PLN.

### **12.7.7 Działania promocyjne w Parku Serwisowym**

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

**12.7.8** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

### **12.7.9 Flexi-serwisowanie**

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 6B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 6C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 23:25.

## **12.8 SYSTEM MONITOROWANIA GPS**

**12.8.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.8.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy Rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie i/lub w Odcinku Testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył Rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej Rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.8.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie Rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 29 września 2023 (piątek), w godz. 08:00-11:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w Odcinku Testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2023. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania Karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

**12.9.4** Park Serwisowy dla Odcinka Testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Żywcu.

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów żywieckiego i cieszyńskiego, w okresie od 29 sierpnia 2023 do 30 września 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

## 14. NAGRODY

### 14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 30 września 2023 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Placu Hoffa w Wiśle.

### 14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- |  |                 |
|--|-----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | – po 2 puchary  |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD        | – po 2 puchary  |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie                             | – po 2 puchary  |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów  | – po 1 pucharze |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | – po 1 pucharze |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasie w Pucharze RallyN            | – po 2 puchary  |

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznawane wyłączenie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) do dnia 28 września 2023, czwartek o godz. 20:00.

## 15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

---

### 15.1 BADANIE KOŃCOWE

Lokalizacja: Wisła, AUTO-KOCZWARA ulica Zielona 2A

Data: 30 września 2023 (sobota), godz. 18:40

GPS: N 49° 38.206' E 18° 53.083'.

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3.000 PLN.

Dyrektor Rajdu  
Dominik Ochojski



## Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca : 6:41

Sekcje 1-2		Piątek, 29 września 2023				
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
<b>ST 1</b>	<b>Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr</b>					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(30.03)	(51.57)		
0	CEREMONIA STARTU - Wisła, Pl. Hoffa					15:30
1	Wisła Czame		4.70	4.70	0:10	15:40
<b>OS 1</b>	<b>Kubalonka</b>	<b>5.06</b>				<b>15:43</b>
2	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	16:18
<b>OS 2</b>	<b>Partecznik</b>	<b>9.02</b>				<b>16:21</b>
3	Ustroń		5.82	14.84	0:22	16:43
<b>OS 3</b>	<b>Jaszowiec</b>	<b>7.46</b>				<b>16:46</b>
3A	Ustroń - Przegrupowanie - wjazd		1.67	9.13	0:13	16:59
3B	Ustroń - Strefa techniczna - wjazd				0:30	17:29
<b>SERWIS A - Strefa montażu opon / oświetlenia</b>		<b>(21.54)</b>	<b>(30.03)</b>	<b>(51.57)</b>	<b>0:15</b>	
3C	Ustroń - Strefa techniczna - wyjazd					17:44
<b>ST 2</b>	<b>Strefa Tankowania - Ustroń, Czantoria</b>					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(88.04)	(109.58)		
4	Wisła Czame		10.70	10.70	0:25	18:09
<b>OS 4</b>	<b>Kubalonka</b>	<b>5.06</b>				<b>18:12</b>
5	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	18:47
<b>OS 5</b>	<b>Partecznik</b>	<b>9.02</b>				<b>18:50</b>
6	Ustroń		5.82	14.84	0:22	19:12
<b>OS 6</b>	<b>Jaszowiec</b>	<b>7.46</b>				<b>19:15</b>
6A	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd		53.68	61.14	1:30	20:45
6B	Żywiec - Strefa techn. - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10	
<b>FLEXI SERWIS B - Żywiec, Amfiteatr</b>		<b>(21.54)</b>	<b>(88.04)</b>	<b>(109.58)</b>	<b>0:45</b>	
6C	Żywiec - Flexi Serwis - wyjazd					
	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd					
	<i>Wszystkie samochody muszą być wstawione do Parku Zamkniętego do godziny:</i>					<b>23:25</b>
<b>Sekcje 1-2</b>		<b>43.08</b>	<b>118.07</b>	<b>161.15</b>		

Zachód słońca: 18:26

Sekcja 1

Sekcja 2

**Sekcje 3-5** **Sobota 30 września 2023**

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
6D	Żywiec - Park Zamknięty - wyjazd, Serwis - wjazd					07:00
<b>SERWIS C - Żywiec, Amfiteatr</b>		(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
6E	Żywiec - Serwis - wyjazd					07:15
<b>ST 3</b> Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr						
Dystans do następnego tankowania		(35.14)	(100.65)	(135.79)		
7	Koniaków		31.13	31.13	0:55	08:10
OS 7	<i>Istebna</i>	11.00				08:13
8	Żywiec		55.67	66.67	1:30	09:43
OS 8	<i>Rychwałd</i>	24.14				09:46
8A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	10:41
8B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd, Serwis - wjazd				0:30	11:11
<b>SERWIS D - Żywiec, Amfiteatr</b>		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
8C	Żywiec - Serwis - wyjazd					11:41
<b>ST 4</b> Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr						
Dystans do następnego tankowania		(35.14)	(100.65)	(135.79)		
9	Koniaków		31.13	31.13	0:55	12:36
OS 9	<i>Istebna</i>	11.00				12:39
10	Żywiec		55.67	66.67	1:30	14:09
OS 10	<i>Rychwałd</i>	24.14				14:12
10A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	15:07
10B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd				0:45	15:52
<b>SERWIS E - Żywiec, Amfiteatr</b>		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
10C	Żywiec - Serwis - wyjazd					16:22
<b>ST 5</b> Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr						
Dystans do następnego tankowania		(11.00)	(44.88)	(55.88)		
11	Koniaków		31.13	31.13	0:55	17:17
OS 11	<i>Istebna Power Stage</i>	11.00				17:20
11A	Wisła - Przegrupowanie - wjazd		13.35	24.35	0:40	18:00
11B	Wisła - Przegrupowanie - wyjazd				0:10	18:10
<b>Ceremonia Mety</b>						
11C	Wisła - Park Zamknięty - wjazd		0.40	0.40	0:10	18:20
<b>Sekcje 3-5</b>		<b>81.28</b>	<b>246.18</b>	<b>327.46</b>	<b>24.82%</b>	

Sekcja 3

Sekcja 4

Sekcja 5

Podsumowanie Rajdu				
	SS	Liaison	Total	%
Sekcje 1-2	43.08	118.07	161.15	26.73%
Sekcje 3-5	81.28	246.18	327.46	24.82%
<b>Całość - 11OS</b>	<b>124.36</b>	<b>364.25</b>	<b>488.61</b>	<b>25.45%</b>

### Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 28 WRZEŚNIA 2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
8/10	RYCHWAŁD	8:00 – 10:30
7/9/11	ISTEBNA	11:00 – 18:00
1/4	KUBALONKA	
2/5	PARTECZNIK	
3/6	JASZOWIEC	
Odcinek Testowy	CIĘCINA	w dowolnym czasie do 14:30

### Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



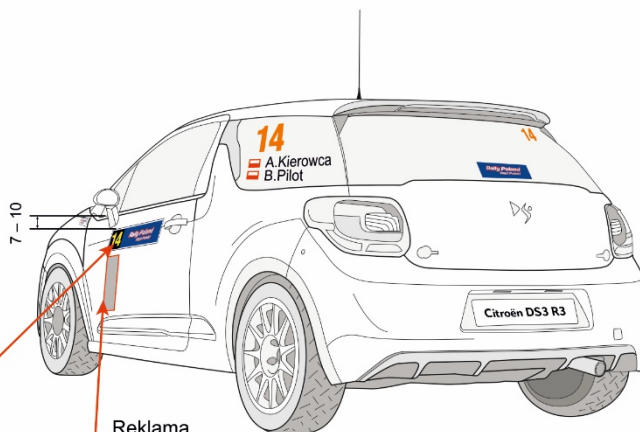
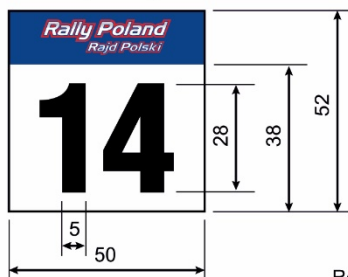
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
 Marek Kisiel

do dnia 27 września 2023 (środa)  
 kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)  
 od dnia 28 września 2023 (czwartek)  
 – tel. +48 723 302 302

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 28 września 2023	17:00 – 22:00	Baza Rajdu
Piątek, 29 września 2023	12:00 -	Baza Rajdu
	15:20 – /*	Start Rajdu /* ostatni zawodnik
	17:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 30 września 2023	07:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	15:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:50 - /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:00 – 21:00	Baza Rajdu

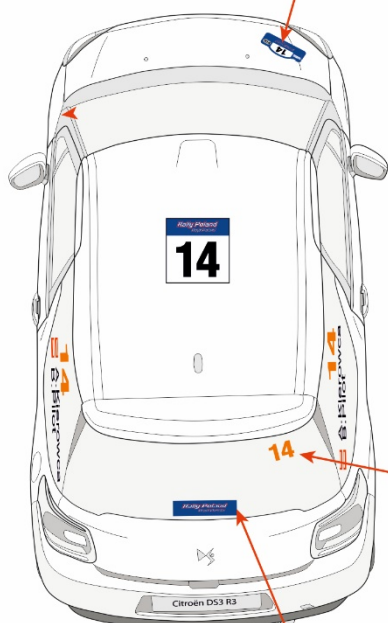
## Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

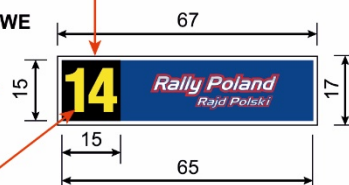


**14**

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



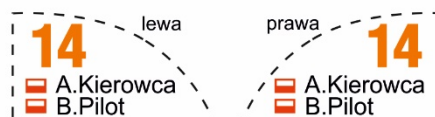
DRZWI PRAWE



**14**

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



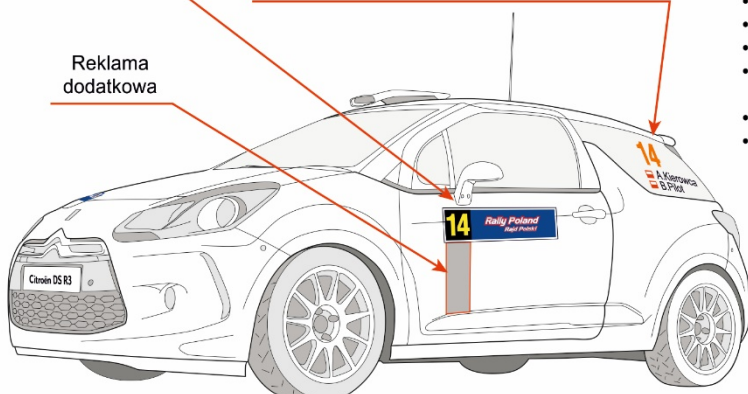
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

**14**

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

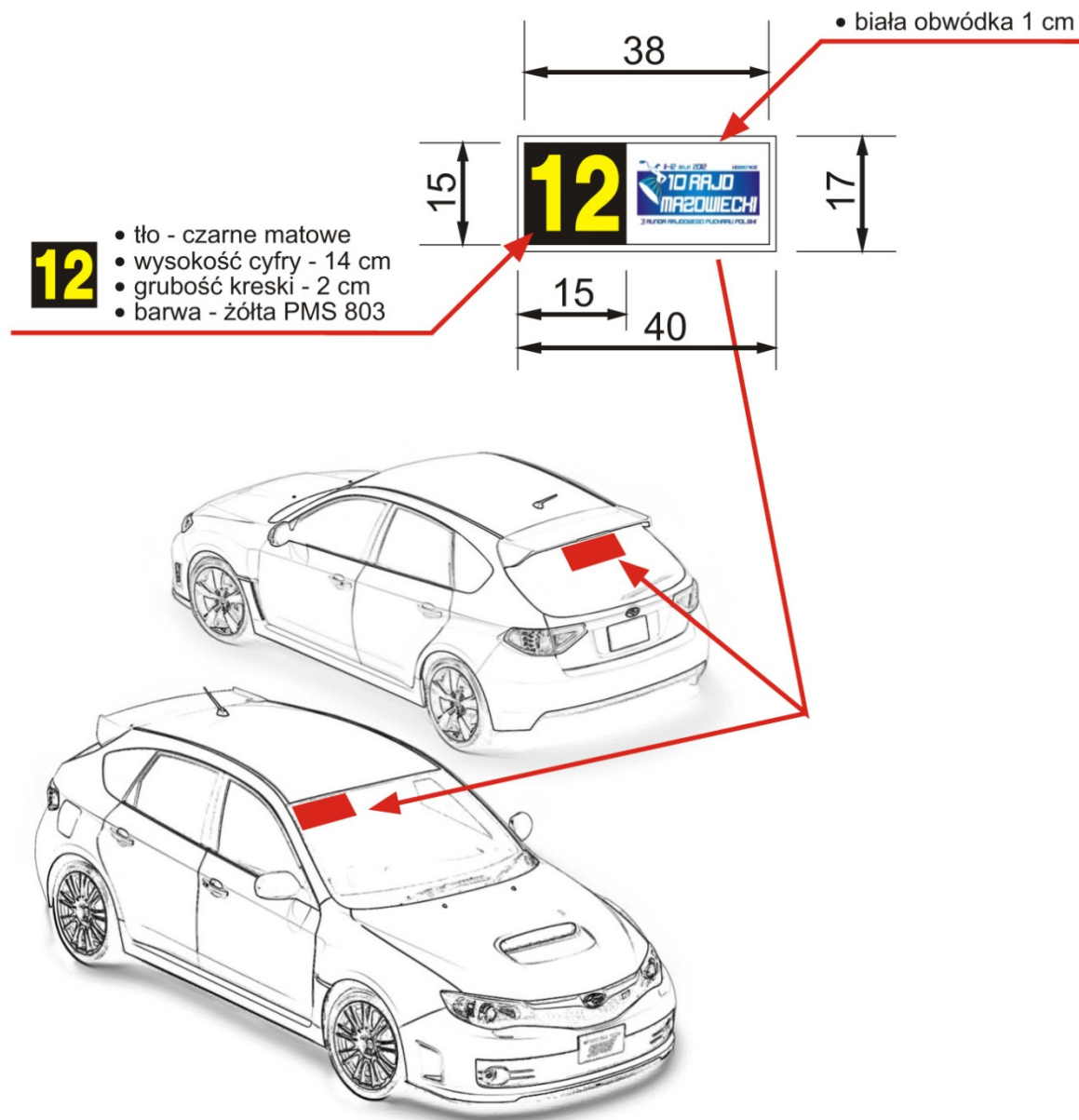


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



## Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



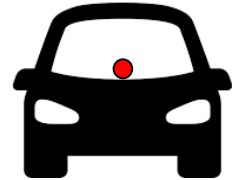
## Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół, uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

29 września 2023 – piątek, od godz. 6:00 – 9:00

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio po PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

# Partner główny



Województwo  
Śląskie

# Partnerzy wspierający



# Partnerzy



# Partnerzy medialni

